

Renaissance der Straßenbahn als Stadt-Umland-Bahn in Deutschland

Prof. Dr. Andreas Kagermeier (VCD Landesverband Bayern)

Nicht nur in Erlangen laufen Planungen für die Einführung einer Straßenbahn als Stadt-Umland-Bahn. Weltweit erlebt die historische Straßenbahn seit einigen Jahrzehnten eine Renaissance als runderneuerte Stadtbahn, die auch das Umland erschließt.

Nach einhundert Jahren des verkehrspolitischen Primats für den motorisierten Individualverkehr gilt es, den Herausforderungen des Klimawandels auch mit einer Verkehrswende zu begegnen. Schienengebundene ÖPNV-Systeme können durch ihre Attraktivität hierbei einen wichtigen Beitrag leisten.

Der Vortrag stellt überblicksartig Stadt-Umland-Bahnen mit ihren Systemmerkmalen und Erfolgsfaktoren vor. Der Schwerpunkt liegt auf Deutschland, bezieht aber auch die Entwicklungen in anderen Ländern (insbesondere Frankreich) mit ein.

Mit Bezug zum aktuell in der Planung befindlichen Ostast der Stadt-Umland-Bahn in Erlangen wird dabei auch ein Augenmerk auf die Integration der Stadtbahninfrastruktur in die Ortslagen gerichtet. Die in der Region Karlsruhe gefundenen Lösungen werden dabei etwas genauer betrachtet.

Der Vortrag bietet keine fertigen Lösungen für die in der konkreten Detailplanung und Umsetzung im Erlanger Osten anstehenden Herausforderungen. Vielmehr will er aufzeigen, dass im konkreten Gestaltungsprozess und der dazu geführten Diskussion kreative und meist individuelle Lösungen notwendig sind. Diese können sich aber mit einem Blick über den Tellerrand von anderen Beispielen inspirieren lassen.